

บทที่

2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

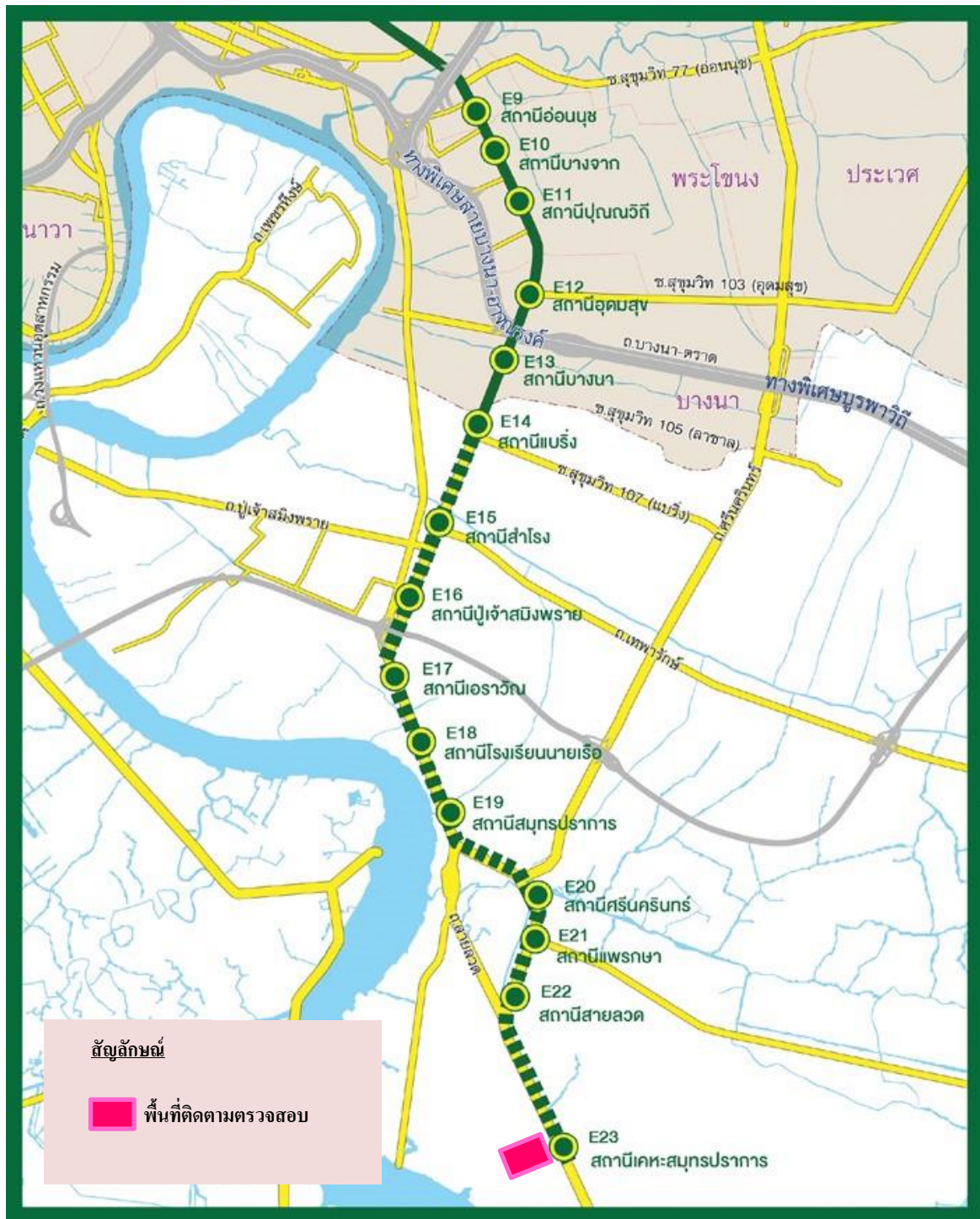
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม. ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) เสี่ยง
- 2) เศรษฐกิจ-สังคม
- 3) สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไวรโอปร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) (เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ดังแสดงในรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-11 และตารางที่ 2-1



รูปที่ 2-1 จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 บริเวณลานจอดรถ (สถานีเคหะสมุทรปราการ)

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-ลำโพง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
 ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (ลำโพง-สมุทรปราการ) (เฉพาะพื้นที่ลานจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. เสียง	- บำรุงรักษา และปลูกต้นไม้ทดแทนที่ตายไปใน บริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง และลานจอดรถที่มี อาณาเขตติดต่อกับพื้นที่เอกชน/ประชาชน/หน่วยงาน ราชการ	- รฟม. ได้ดำเนินการปลูก และบำรุงรักษาด้านไม้บริเวณลานจอดรถ โดยมีการติดตั้งระบบรดน้ำต้นไม้แบบ Sprinkler รวมทั้งได้ทำการปลูก ทดแทนในกรณีที่มีต้นไม้ตาย และมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า เพื่อบำรุงรักษาภูมิทัศน์ให้สวยงาม	-	- รูปที่ 2-2 - รูปที่ 2-3 - รูปที่ 2-4
2. เศรษฐกิจ-สังคม	- จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถ รวมทั้งทางเดินเข้า - ออกอาคาร	- รฟม. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณลานจอดรถ และทางเข้า-ออกอาคารลานจอดรถ ตลอดระยะเวลาทำการของลานจอดรถ โดยแบ่งเจ้าหน้าที่เป็น 2 ช่วงเวลา คือ ช่วงเวลากลางวัน (07:00-19:00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (19:00-07:00 น. ของวันรุ่งขึ้น) เพื่อรักษาความ ปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการ	-	- รูปที่ 2-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สาธารณ สุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	- ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาล บริเวณสถานี ลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มี ประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการ ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล เป็นต้น	- รฟม. จัดให้มีห้องสุขาสำหรับพนักงานของโครงการและผู้ให้บริการ โดยได้ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องสุขา และประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่เข้ามาสุบสิ่งปฏิกูลไปกำจัด เป็นประจำ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะอย่างเพียงพอสำหรับรองรับของเสีย ประเภทต่างๆที่เกิดภายในพื้นที่ลานจอดรถ พร้อมทั้งมีการคัดแยกขยะ และประสานงานกับเทศบาลบางปูให้เข้าเก็บเป็นประจำ นอกจากนี้ รฟม. ได้จัด ให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดประจำโครงการ เพื่อสร้างสภาพแวดล้อม ที่น่าอยู่และถูกสุขอนามัย	-	- รูปที่ 2-6 - รูปที่ 2-7 - รูปที่ 2-8 - รูปที่ 2-9 - ภาคผนวก ฉ
	- ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ	- รฟม. ดำเนินการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณทางเข้า-ออก รวมถึงภายใน พื้นที่ลานจอดรถตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2-10 - รูปที่ 2-11



รูปที่ 2-2 การบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณรอบพื้นที่ลานจอดรถ



รูปที่ 2-3 ระบบรดน้ำต้นไม้ (Sprinkler)



รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ประจำโครงการ



รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำลานจอดรถ



รูปที่ 2-6 ห้องสุขาประจำโครงการ



รูปที่ 2-7 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



รูปที่ 2-8 ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณลานจอดรถ



รูปที่ 2-9 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำลานจอดรถ



รูปที่ 2-10 โทรศัพท์วงจรปิดบริเวณภายในพื้นที่ลานจอดรถ



รูปที่ 2-11 โทรศัพท์วงจรปิดบริเวณทางเข้า-ออก ลานจอดรถ